Masse und Führer.

In den Zeiten der hochsten Not eines Bolkes können nur große Führer belfen. Man klagt bei uns, baf fie überall feblen. Gie muffen geboren werden, tröften sich einige, und das könne niemand erzwingen. Das Genie blitt freilich unborbereitet, unerwartet aus bem Dunkel auf. als Gabe ber Natur, als Gottes Geschent an die Menscheit. So auch der Führer, der feinesgleichen feit Jahrhunderten nicht hatte, der mit Meifterband Ungebeures ichafft, ber Gedanken und Taten ausstreut aus einer Fulle des Geiftes und der Rraft, die unvermittelt und unverfiegbar icheint. Aber biese Menschenwunder find nicht die einzigen Befähigten gur Führung. Es gibt neben dem gemeinen Durchichnitt und der langweiligen Mittelmäßigkeit fraftige Überrager, fest auf fich geftellte Lichttrager, die gur Sonne ichreiten und gur Sonne führen. Sie find bedeutend, aber nicht unbergleichbar, fie haben ein Gebeimnis ber Dacht und Meifterschaft zur Welt mitgebracht, dem aber erft durch Erziehung und Erfahrung Birtfamteit und Beweglichkeit zuftromt. Man tann fie ju Führern bilden, ja man muß bei ihnen die Geftalt erft aus bem Marmor meifeln, weil Glieber und Züge, Gewand und Gang in ihrem Wefen nur angedeutet find und ber Bollendung barren.

Die Erziehung der Führer ist die große Aufgabe der Zukunft. Sie steht in der Reihe der wichtigsten Pflichten. Wer sogar mehrere Jahre ganz auf braucht, um ein Dupend tücktiger Führer heranzubilden, hat einen wertvolleren Beruf erfüllt, als wenn er Hunderte von Mitläusern zum Rampf des Lebens trefslich angeleitet hätte. Denn die Beharrlichkeit der Masse ist schlen und ihr Einfluß gering. Es sehlen die fähigen, ausdauernden, sest zugreisenden Führer, welche das angeblasene Feuer wach halten, heizen und schüren, den verglimmenden Funken aus der Asche erwecken. Ihr Flammenatem nährt den erkaltenden Eiser der frisch Gewonnenen, der Saumseligen, der Zögernden. Sie leisten hundertsache Arbeit. Der Kreis, zu dessen Grenzen die Hand des fähigen Führers reicht, ist unvergleichlich größer als die engen Umfriedigungen einer ganzen Schar Mittelmäßiger.

Unscheinbar ist diese Führererziehung auf den ersten Blid allerdings. Man kann da nicht mit Statistiken und Massenerfolgen prunken, man wedt mitleidige Augen, wenn man jahraus jahrein mit einer Handvoll Getreuer aufzieht; aber die Zukunft gehört dieser stillen Erziehungsarbeit. Gewiß, der Kampf um die Massen muß geführt werden, man darf aber über ihm den Kampf um die Auslese nicht vernachlässigen. Kleine Köpfe werden das in Ewigkeit nicht einsehen. Ihre Gözen sind die Zahlen. Das ist der Materialismus der Seelsorge und Erziehung. Er muß überwunden werden, wenn wahrhaft Großes und Bleibendes erreicht werden soll.

Der Aberglaube rein zahlenmäßiger Erfolge wird erst vollends überwunden, wenn eine stattliche Reihe tüchtiger Kräfte frei gemacht und ausschließlich der Führerauslese und Führererziehung zugeführt wird. Man muß ihnen aber Zeit lassen, man muß sie vor den kleinen Körgeleien der Massenbewirtschaftung schüßen, man darf sie erst richten, nachdem die ersten Saaten auf dem Arbeitsseld der Führer aufgegangen sind. Mißersolge darf man auch hier nicht ausschlachten, ja hier weniger als in andern Breiten. Sie können gar nicht ausbleiben. Gerade die gescheiten und selbständigen Geister, die starken Charaktere, die man zu gewinnen hat, werden oft dem Chrgeiz ihrer Borzüge unterliegen. Die Versührungstünste des Stolzes spielen in diesen Kreisen anlockender, die werbenden Stimmen der Umwelt mühen sich anhaltender und schlauer, denn das Edelwild zieht Blick und Verlangen auf sich. Es wird mehr Abtrünnige geben als bei einer sanst folgenden Herde.

Die Auslese muß wieder gesiebt werden. Sie mögen rechts und links umfallen, abspenstig werden, versagen, das schützt die Rasse. Der Erzieher werdender Führer darf angesichts der herbsten Berluste nie Mut und Laune verlieren. Bei Mittelmäßigen müssen möglichst viele gerettet werden, bei den Führern zählen die Gefallenen als Gewinn. Der Erzieher schaffe kaltblütig durch Massenhinrichtungen Luft für die wahrhaft Tüchtigen. Wenn Außensteher auf die Toten sehen, nicht auf die Überlebenden, wird ihr Urteil immer fehlgreifen.

Soll also die Zukunft nicht wie bisher in der Erziehung zu Führern nachstehen, so muß sie den Alleinkult der Massen aufgeben, mit ehrsturchtsvoller Geduld das langsame Wachstum einer Kleinzahl der Tücktigsten betreiben, zu ihrer Heranbildung die Besten auswählen und sie jahrelang an der Arbeit lassen, am gleichen Ort, ungestört, ohne die ab-

hetzenden Fragen nach zahlenmäßigem Erfolg, ohne den Prunkaufzug eroberter Mittelmäßigkeiten, in einer Gesinnung, die große Berluste leicht verschmerzt, wenn nur ein kleiner Gewinn an wirklich Vortrefslichem erzielt wurde. Alle, die das Problem der Führerschaft richtig erfaßt haben, arbeiten deshalb heute mit kleinen Gruppen. Es liegt ein sittlicher Abel in dieser Bescheichneit der Kleinzahl und des Kleinbetriebs. Sine Entsagung, die nicht bloß Tugend, sondern auch Kunst ist. Schon die Gruppenbisdung stellt hohe Anforderungen, nicht so sehr an das Organisationstalent als an das Feingefühl für die Auslese. Bei der Erziehung selbst ist die physische Leistungskraft geringer, die geistige angespannter. Die Menschenart, die gehämmert wird, setzt größeren Widersland entgegen, weil sie weit denkträftiger ist.

Eine zweite unerbittliche Wahrheit lautet so: Man hat keine Führer, weil man nicht den Mut hat, Führer heranzubilden. Man fürchtet ihre überlegenheit; ihr fester Schritt dem Ziele zu schreckt kleinliche Furchtsamskeiten auf; die Erzieher zur Führung scheuen die Konkurrenz der zu bewußter Selbständigkeit Erhobenen, der in ihrer Krast mächtig Ausschreitenden. Das ist Trödelweisheit, das ist Klugheit der Biedermeier, das ist der Geist dumpfer Kleingassen. Der Erzieher freue sich, wenn er überholt wird, er trete ab vom Plan, wenn ein junger, frischer Wind über die Tenne bläst, die Spreu unbarmherzig hinaussegt und Plat macht für die neue Frucht.

Der Triumph der schlürfenden und schnüffelnden Altklugheit über die Entgleisungen überschäumender Jungführerschaft, das ift das Übel. Man lasse dem Anfänger den lehrreichen Schmerz der Fehltritte und die wundervolle Schule des Staunens über die Niederlagen seiner eingebildeten Unbesiegbarkeit. Man lasse ihm aber auch den ganzen Ertrag der Früchte seiner Neuschöpfungen, die das absterbende Erbe der Alten schonungslos umpflügen und lustig mit kräftigerem Reim besäen.

Die Geschichte erfüllt hier ausgezeichnet ihren Beruf als Lehrmeisterin. Die größten politischen Führer erzogen sich keine Nachsolger, weil sie während ihrer Amtösührung die Bequemlickeit gesügiger Werkzeuge nicht entbehren und die Angst vor Nebenbuhlern nicht ablegen konnten. Die herrschlichtige Masse wählt gerne schmeichelnde Vielversprecher zu Führern, also gerade die Ungeeignetsten; und wo gewalttätige Machthaber die Stunde des Umsturzes benützen, um sich den ersten Plaz zu erobern, umgeben sie sich nur mit ihren Geschöpfen, weil für sie alles Gefahr bedeutet, was nicht Schranze ist. Auch bei Leuchten der Wissenschaft kann man häusig genug,

jum Glück nicht immer, neben dem Chrgeiz der Schulgründung die Furcht vor Überflügelung durch Führertalente beobachten. In der Parteileitung siegt nicht selten die geschäftige und geschickte Mittelmäßigkeit im Wettkampf mit dem überlegenen aber auch unierwerfenden Feuergeist. Die erzieherischen Scheuklappen beim Nachschub der jugendlichen Führer werden uns später beschäftigen.

Wenn man also große Führer haben will, nicht solche, die in der Masse versinken und eigentlich der Masse gehorchen, darf man das Wagnis des Unerhörten nicht scheuen und muß selbstlos den Untergang des eigenen Lichtes im Morgenrot der neuaufgehenden Sonne verschmerzen. Nur die Träger solcher Gesinnung eignen sich zur Erziehung von Führern.

Dieser erste reine Wille also, Führer zu bilden und zu stellen, deren Anlernung zum Meisterstück die Seduld eines halben Lebens fordern kann, deren Straucheln und Abfall zur Entmutigung niederbeugen möchte, deren überflügelnde, oft danklose Tatkraft den Glanz des Meisters auslöscht, ist von so gewaltiger Bedeutung, daß man jede Aussprache über Führertum gleich schließen müßte, wenn in diesem Punkte keine Einigung erzielt würde. Ein großer Teil der erziehenden Kunst des Führerbildners ist in diesen Einsichten und diesem selbstlosen Willen enthalten. Der Entschluß zu dieser Tat ist aber leider in den maßgebenden Kreisen noch nicht durchgedrungen. Man prüse sich also, bevor man weitergeht.

Ganz Deutschland, auf ben verschiedensten Gebieten, hallt jett von den bitteren Klagen einflußreicher Führer wider, die vom Sturm der neuen Zeit weggefegt wurden. Bedeutende Männer sind lahmgelegt. Aber in vielen Fällen beurkundet der Sturz die Zugehörigkeit zur Masse oder doch die Mittelmäßigkeit der Entwurzelten. Sie machen indes mit vollem Recht geltend, daß unter ihrer Leitung wenigstens Sachkenntnis am Auder war, während jett vielfach die lauterste Uhnungslosigkeit als einzige Gefährtin der Mittelmäßigkeit einwandert. Auch aus dieser Klage tönt der Auf nach Führern. Schrecklichen Zeiten ist die Mittelmäßigkeit nicht gewachsen, schreckliche Zeiten wersen aber auch den Führer, der bloß Wortmacher, und den Führer, der Gewaltmensch ist, an die Obersläche. Diese Zerrbilder der Führerschaft bezeugen unsere ganze Not. Es ist nichts als die Herrschaft der Masse.

Die geordneten Zustände schenken uns vielfach die brav-bequemen Führer, die nicht allzu bedeutend und nicht allzu anspruchsvoll sind in ihren Forderungen. Weil sie wenig fordern, fördern sie nicht viel. Und während

dieser Mittagsruhe der gemächlich Führenden sammelt sich die Ungeduld der lässig Geführten; die Unbotmäßigkeit der undisziplinierten Führertalente, die Unvernunft der versührerischen Phrase und die Ungebärdigkeit der arbeitslosen Masse. Zum Rotwendigsten aber ertönt kein Sammelruf, zur Erweckung echter Führer. Der Ruf nach ihnen ist auch für uns eine Lebensnotwendigkeit. Denn sie scheinen ausgestorben.

Sobald man aber aus dem Reich der Gedanken in das Land der Wirklickeit gelangen will, wird gleich der erste Schritt durch Berhaue gehemmt. Die dornigsten Fragen tauchen auf. Gewiß, die wichtigste Wahrheit ist der Mut der maßgebenden Kreise, überragende Fishrer zu stellen und zu erziehen. Aber diese maßgebenden Kreise zu finden und zu gliedern, das ist die Schwierigkeit. Daran schließen sich alsbald die heikelsten Aufgaben. Woher soll man die Erzieher künstiger Führer nehmen? Nach welchen Grundsähen soll die Auslese dieser Führer selbst geschen? Wie ist eine Erzieherschule, wie die Erziehung von Erwachsenen zu denken?

Alle diese Fragen verwickelten sich unentwirrbar, weil man das Problem der Erzieher vom Problem der eigentlichen Führer nicht genügend schied. Sie wird auch ungebührlich vereinsacht, wenn man sich auf den Areis der politischen Führer beschränkt. Wir brauchen in gleichem Ausmaß erwachsene Führer der Jugendlichen und jugendliche Führer, wir brauchen soziale Führer, Führer in Wirtschaft, Wissenschaft und Literatur. Die allegemeinen Linien müssen sir alle diese Gruppen gelten. Das ist die Ausgabe.

Wie taucht also der Führer aus der Masse auf? Er nuß aus ihr heraufgeholt werden. Das ist die Auslese der Person. Er muß die Unwissenheit, Unklarheit und Grundsatlosigkeit der Masse überwinden. Das ist die Auslese des Geistes und der Gesinnung.

Die Personenauslese beschwört im Zusammenhang mit dem Führersturz, von dem wir oben sprachen, zwei neue Probleme, die miteinander in Widerstreit geraten. Einsame Führer ohne Anhang suchen sich ziemlich rat- und hossungslos ihre Gesolgschaft, und die Masse, die geführt werden soll, lehnt die bisherigen Leiter ab, versügt aber bei Auslese der neuen weder über das notwendige Urteil noch über den richtigen Griff. Was vorgeschlagen wird, ist meist ein recht fragwürdiger Durchschnitt.

Um dieser Not abzuhelfen, schließen sich Gruppen zusammen und berkünden ihren Willen, aus der eigenen Mitte Führer heranzubilden und zu stellen. So vermehren sie die Zahl der Köpfe ohne Körper. Erst wenn sie gerüstet sind, wollen sie auf Entdeckungsreisen nach einem Anhang

geben. Aber bie Leute, bie einft geführt werben follen, gingen ingwischen ihren Beg und trafen ihre Bahl ohne Rudficht auf die Zutunftsmufit, die "in ber Beiten hintergrunde" die Instrumente ftimmt. Auf diesem Bege wird man beide Parteien taum jufammenbringen. Ifolierte Fuhrerringe fommen nur unter besonders gunftigen Bedingungen gum Biel. 3m allgemeinen muffen diefe felbfigebildeten Guhrerverbande gleich von Unfang an Fühlung haben mit ben Gruppen, die fie lenken wollen. Sonft ift ber Widerftreit, beute wenigstens, taum ju lofen. Wenn die Guhrer nicht unmittelbar aus ben Gruppen hervorgeben, fleht ihnen nur ein Weg offen. Sie fichern sich von vornherein eine kleine Angabl der Tüchtigften aus ber Schar, beren Leitung fie planen, und bergrößern mit beren Bilfe langfam ihren Unhang. Diefer Unfdluß greift bereits ein, mahrend fie ihre Führereigenschaften herausbilden; in Staub und Sonne erlernen fie die prattifche Führung. Solche Anfange "lernender Lehrer" find wie auf allen Gebieten mit vielen Diggriffen verbunden, fie teilen aber boch nicht die Aussichtslofigkeit einer Führergilde, die irgendwo in den Wolken hauft.

Die Führer sind aus den Jugendleitern und den Jugendvereinigungen zu nehmen, aus den Parteileitungen und Parteien, aus den wissenschaftlichen Zirkeln und Übungsschulen und aus deren Leitern, aus den Kreisen der Geistlichen und Orden. Außerdem stellen die freien Bereinigungen ihre Leute, sührende Staatsmänner erziehen sich Nachsolger, bedeutende Köpsesehen sich in ihrem Umbild selbst durch, Sokratesnaturen schaffen sich ihren Wirkungskreis, außerordentliche Talente erzwingen sich moralisch die Wahl in ihren Gruppen. So weit es sich um die Kreise handelt, welche die Auslese vorzunehmen haben, trennen sich, wenn man von den Jugendsvereinigungen absieht, die Wahlkreise der Erzieher nicht wesentlich von den Wahlkreisen der eigentlichen Führer. Nur werden bei der Auslese der Erzieher die bereits leitenden Persönlichkeiten das gewichtigste Wort zu sprechen haben.

Erzieher- und Führereigenschaften fallen allerdings nicht gang zusammen, wir werden das noch feststellen.

Die auslesenden Areise müssen das vollendete Bild des Lehrmeisters und das des Führers klar vor Augen haben. Der echte Führerschlag soll geschildert werden, sobald die Kunst der Führung zur Behandlung kommt. Ohne diesen ungetrübten Blick für die angeborenen Anlagen und für ganz bestimmte sitkliche Borzüge der Bewerber wird man immer fehlgreisen. Aber schon die erste Sichtung der Anwärter stellt an die Klugheit und

Renschenkenntnis die höchsten Forderungen. Man verwechselt nur zu leicht den Schauspieler, der sich mit dem Scheinwesen der Tücktigkeit und einer Maske der Talente prahlerisch vorschiedt, mit dem ursprünglich Starken, dessen Beruf es ist, sich durchzusezen. Nicht jeder Führerehrgeiz ist Streberei. Wer beides mit demselben Wink abweist, verbannt oft die fähigsten Köpse. Ohne den Unternehmungsgeist und die Entschlußkraft der selbstbewußt Berusenen kommen wir auf dem Feld der Führung nicht weit. Neben dem passiven Wahlrecht muß die Selbstvorstellung Berückstägung sinden. Die Besten müssen manchmal selbst anläuten, und Pflicht der Seelenkenner ist es, ihren Meldemut von der Anbietungswut der Worthelden zu unterscheiden.

So wertvoll die geschlossenen Parteien, eingetragenen Zirkel und Bereine, amtliche und halbamtliche wissenschaftliche Gruppen für den Führernachwuchs auch sind, so reich an kernigen Führercharakteren erweisen sich die losen Berbindungen, die freien Bereinigungen und mancher ungebärdige Areis von eigensinnigen Außenstehern, die in der Stille ihrer Abgeschlossenheit zur Araft des Besehlens heranreisen. Hier heißt es den Alüngel der Zunft abstellen und den King jeder Kasie sprengen. Nicht bloß die ursprünglich Geladenen haben Anrecht auf die Führerplätze, auch auf den Straßen muß man Ausschau halten; in frischer Luft gedeiht, wild wachsend, kräftiges Bolk; auf ihrer Stirn glänzt das Mal des Führers. Man muß sie entdecken.

Und noch ein anderes Borurteil follte übermunden werden:

Man greift nach dem bequem Nachgiebigen, dem sich leicht einreihenden, glatt beipflichtenden, schmiegsam einlenkenden Mittelmäßigen, der keine Schwierigkeiten macht, immer nur das allgemein Bekannte und Anerkannte befürwortet, also die gangbarste Pädagogik handhabt in der Erziehung, die uneingeschränkte Summe aller Parteiinteressen vertritt in der Parteileitung, keine Forscherkühnheit wagt in der Wissenschaft und Kunst, kurz, der musterhaft Mittelmäßige, von dem keine Überraschungen zu befürchten sind. Das sind vielsach ausgezeichnete Menschen, diedere Lehrer in ruhigen Zeiten, auch wohl tressliche Führer in hellen Sommertagen des Friedens, aber keine Fronkkämpfer in den heißen Stunden der Entscheidung.

Die Selbständigkeit wird also erstidt ober brach liegen gelassen, die Mittelmäßigkeit siegt. Und noch ein dritter Feind tritt auf den Plan: Der Chrgeizige überholt bei dem Kampf um die Auslese den Charakter-vollen. Der Chrgeizige, der zur engsten Wahl kommen will, versteht sich zu Abkommen und Nachgiebigkeiten, um sich einzuschmeicheln, er beugt sich

und schweigt, bis er im Sattel sitt. Ein echter Charakter kennt auch bei dem ersten Gang zum Wettbewerb diese verbindlichen Gefälligkeiten nicht. Er ist aus einem Guß und kann seine Ansichten nicht spalten, seine Gessinnung nicht für einen Bühnenabend färben und für eine gezierte Gastvorstellung kneten. In seinem Vorspiel spiegelt sich bereits das ganze Stück, das er aufsühren will und wird. So kommt er leicht in den Rusder eisernen Stirn und der unentwegten Starrheit. In sedem Fall ist er unbequem. Man zieht die Elastischen vor, die sich dünn machen können; sie sind leichter einzufädeln. Daß dieses Sichducken, diese kräuselnde Bewegung den aufrechten selsen Gang des Führers verleugnet, vergist man. Daß diese Schmiegsamkeit des Chrzeizigen nur seine Kandidatur schmidt, übersieht man. Er kann schon noch steisnackig werden, sobald er den Bock und die Zügel beherrscht. Der Charaktervolle hat also den Vorzug, auch wenn er die Arbeit erschwert; vor der nachgiedigen Biegsamkeit des Chrzeizigen sei man auf der Hut.

Charakter und außerordentlicher Verstand sinden sich nicht immer zujammen. Man wählt manchmal schlecht oder kommt nicht zum Entschluß,
weil man das Augenmaß verloren hat für den Grad der Bedeutung, der
für eine bestimmte Führerstelle notwendig ist. Geist kann nie entbehrt
werden, aber eine ungewöhnliche intellektuelle Begabung läßt sich oft genug
ersehen. Eine gewisse Gewandtheit und Geschicklichkeit, von sittlichen Sigenschaften begleitet, reicht für viele Kreise aus. Die ängstliche Ausschau
nach einer allseitigen Befähigung lähmt den Mut zur Wahl. Das Bessere
ist auch hier ein Feind des Guten. Ein heller Kopf, weltklug und umsichtig, mit klarem Blick für die Wirklichkeit füllt in Jugendvereinen, in
Arbeitersekretariaten, bei Arbeiten für Volksausschlärung seine Führerstelle
tresslich aus.

Endlich noch eine Warnung. Die Auslese der Tüchtigsten ist nicht gleichbedeutend mit ihrer Beförderung zu den höchsten Posten. Man darf nicht die besten Kräfte aus ihrer Umwelt restlos herausholen. Auch die Arbeiterkreise brauchen überragende Führer. Ein Raubbau würde sie aushungern und aufreiben. Man lasse jeder Klasse ihre Meister.

So hatten wir denn die allgemeinsten Fragen der Führerauslese im Umriß gezeichnet.

Ob aber unsere Zeit, die große Führer braucht, nicht gerade ungünstige Bedingungen für den Nachwuchs stellt? Bändigt nicht die Herrschaft der Masse den Unternehmungsgeist des farten Mannes? Es wollen alle mit-

sprechen und eregieren, ein einsamer Wille, der sich durchzusehen sucht, erregt den Unwillen des machtbewußten Volkes. Das Sprachrohr der lauten öffentlichen Meinung hat die meiste Aussicht auf Beifall und Gefolgschaft. Die Demokratie gleicht, so behauptet man dagegen i, die Kampsededingungen besser aus als jede andere Regierungsform. So knüpse sich der Erfolg am sichersten an die persönlichen Eigenschaften. Im heftigen Kamps um die Seele der Massen bewähren sich nur die kräftigsten Männer. Diesen Kamps erwecke die Demokratie, sie reiße damit aber auch jene tätigen und leidenschaftlichen Katuren, die sich am besten zur Führung eignen, an die Oberstäche.

Man rief, das zu erharten, die Geschichte als Kronzeugin an. Aber Die Geschichte zeigt uns im Zeitalter des wilden Erwachens ber Maffen Alleinherricher der Gemalt; in den Schidsalftunden der Bolfer nach dem Einschnitt eines langen Friedens erstanden meiftens unter jedem Spftem führende Größen, deren Rusammenhang mit dem Borichlagsrecht und ber icopferischen Unregung der Maffen nicht zu erweisen ift; auf der Bobe der demokratischen Macht aber fiegt fast immer in der Glut der bestechlichen Leidenschaft die Rhetorengeschicklichkeit mittelmäßiger Berfonlichkeiten. Rein, mit der Geschichte fommen wir nicht weiter. Denn auch die Schriftfteller, welche in Deutschland, Frankreich, Amerika und zumal in England über die Rraft der Demokratien, führende Manner zu zeugen, geschrieben haben, bewegen fich mehr auf dem Gebiet der Theorie als auf dem der Sie betonen übereinstimmend die in der Boltsherrichaft eingeschloffenen Reigungen und Strebungen, bedeutende Führer auszubilden und mit den weitestgebenden Bollmachten vorzuschiden. Die Maffe tommt durch bittere Erfahrungen zur Ginficht, daß ihr die Sachkunde und Buftanbigfeit, in großen Augenbliden auch die Gelaffenheit des Urteils, fehlt, um wichtige, gemeinnutige Entscheidungen ju treffen, fie berblutet langfam unter ben flümberhaften Gingriffen ber gewalttätigen Wortemacher, die nur au oft in der Verwirrung des Umfturges die Wahl des eigenen Hohltopfes erzwingen; wenn aber das Bolf dann noch Lebenstraft genug hat, fordert es ungestüm, jo wird behauptet, das Gewicht ber Befähigung und überliefert dem Geift und dem Biffen den Machtbereich der Führung. Und diese Manner, denen ein ganges Bolt nach ber Genesung aus dem Taumel der felbsterprobten Untauglichkeit und nach den Sochftleiftungen des regierenden

¹ Bgl. den Auffat über "Maffen und Führer" in der Frankfurter Zeitung Rr. 802 vom 26. Oktober 1919.

Sowadfinns fein ganges Bertrauen ichentt, durfen erstaunlich weit ausgreifen in ihren eigenmächtigen Entschließungen und gewichtigen Dagnahmen.

Alle diese Erwägungen sind seelisch trefflich begründet und rein gebanklich sehlerlos aufgebaut, sie decken Richtungen und Stimmungen aus, die man ableiten kann, weil sie als allgemein menschlich und urvernünstig auch die demokratische Seele beherrschen, sie lösen aber nicht die Frage, ob diese Vorherrschaft des Geistes geschicklich wirklich aus den geläuterten Ersahrungen der Masse hervorgeht, oder aus dem Ausbäumen einer intellektuellen Minderheit, in einem Augenblick, da ein besinnungslos voranstürmendes Bolk den Abgrund vor sich sieht und keinen Ausweg weiß.

Aber diese Buchweisheit, die für die politischen Führer ausgedacht wurde und mit der harten Wirklichkeit schwer zu vereinbaren ist, liefert doch wertvolle Ergebnisse für die Auswahl anderer Führer.

In den Gruppen, aus denen sie genommen werden, muß eine gerechte Berteilung der Bedingungen für alle herrschen. Jedes Günftlingswesen muß aus ihnen ausgeschaltet sein. Die Tüchtigkeit gebietet allein. Solang die Stimmenmehrheit nicht der vollendete Ausdruck eines geschulten Sinnes für das wirkliche Talent ist, kann man von einer reisen Ausbildung der Wählenden nicht reden. Diese hohe Auffassung wird aber nur kleinen Gruppen anerzogen. Sie haben jedenfalls die vorbereitende Arbeit für die Auslese zu leisten.

Die Politiker beionen sodann mit Recht die Wechselwirkung zwischen Führern und Masse. Der Führer darf nicht außerhalb des Gedanken-kreises der Schichten stehen, aus denen er genommen wird, und für die er zu wirken hat. Er muß aber einen Ausgleich herzustellen wissen zwischen diesen Massenströmungen und dem abgeklärten Urteil der Alugheit und der Erfahrung. Ein Grundsatz, der für alle Führer gilt. Die bessere Einsicht der geistigen Minderheit vergewaltigt jedoch nicht die Menge, sie überzeugt sie. Im Ringen mit der Unbesonnenheit der Masse soll nicht die gewalttätige Leidenschaft eines Diktators siegen, sondern die unwiderssehliche Arast in furchtloser Beherrschung der öffentlichen Meinung.

Neben der Auslese die Erziehung. Nicht zu denken ift natürlich an eine Erzieherschule abseits vom pochenden Leben, abgeschlossen von der Berührung mit denen, die einst geführt werden sollen. Solche Führerklause würde nur zu bald einen Führerklüngel erzeugen.

Wie ist aber die Erziehung der Erwachsenen überhaupt möglich? Es ift begreiflich, daß sich neuerdings die Padagogen mit der Anwendung der

Erziehungstunft auf die Erwachsenen beschäftigen. Es ift nun feine leichte Sache um diefe Anwendung. Wenn es fich um Guhrer handelt, bentt man junachft an die Muslefe, eine borlaufige, jum erften Ginftellen ber Bahlfähigen, eine endgültige gur führenden Sat, nachdem das Erziehungswerk abgeschloffen murbe. Die erfte Auslese wird in die Schar der jugendlichen Gubrer greifen, in beren Willen alfo bereits ber beige Drang gur Führung aus hohem fittlichem Ernft und beiliger Chrfurcht bor der Große ber Aufgabe lodert. Bas bie mitteilende Erziehung an Führergesinnung und Guhrercharakter einflößen tann, ift, fo fagt man wohl, auf diefer Stufe fo ziemlich abgefchloffen. Den bollen Schliff, die ichladenlofe Abflarung bietet die einsetende Gelbftzucht. Das Unfeben großer Beifpiele, auch lebendiger, und wertvoller Bucher ber Lebensweisheit erzieht und bestimmt die Selbstbefinnung. Man wird also bochftens, das ift ber Solug, soweit es fich um eigentliche Erziehung burch andere handelt, nur noch bon einer Urt Fachergiehung jur politifden, militarifden, fogialen, literarifden, wiffenschaftlichen Führung fprechen tonnen. Die zweite, end. gultige Ausleje hat es alfo, möchte man benten, mit bem fertigen Führer ju tun, soweit es fich um ethische Erziehung burch andere handelt.

Diefe Schlüffe bedürfen einer gemiffen Berichtigung. Das ernfte Nachbenten über bie brennende Führerfrage bat eine Bertiefung ber Antworten und gludlicherweise auch weitgebende Ubereinstimmung gezeitigt. außere Glang des Guhrertalentes fpielt nicht mehr die Sauptrolle. Seelengehalt, die innere Beibe gum Beruf tritt in ben Borbergrund. Wie man in ber Frage bes Bolferbundes fein wirklich fruchtbares Weltergebnis mehr erwartet, bevor die umgeformte Befinnung ber Gingelmeniden allmählich die Denkart und Beiftesberfaffung ber Bolter burchtringt, fo berfpricht man fich auch bon ber Tatigfeit ber Führer nur bann Erfolg, wenn gewiffe fittliche Gigenschaften, die man bisber nur nebenbei beranjog, die Naturborzüge dauernd beredeln. Ja noch mehr: Gange Reihen von Führertugenden, die man ehedem aus angeborenen natürlichen Anlagen ableitete, entdedt man jest als reife Fruchte einer tieferen feelischen Bildung. Diese Erkenntnis verschiebt das gange Problem. Go mahr es bleibt, daß die jugendliche Seele bereits alle Reime jener boberen sittlichen Führergaben in fich aufnehmen muß, die ausgereifte Frucht gebort boch erft bem fpateren Alter. Sie fest eine Weltanschauung und Weltaneignung voraus, die ber Jugend nicht gegeben find. Die erfte Auslese ift also mit ihrer Erziehung nicht fertig. Auch Gelbftzucht, Beifpiel und Lebens=

bücher genügen nicht. Die Facherziehung der einzelnen Führerordnungen, der politischen, literarischen usw. muß über die Äußerlickkeiten des eigenen Gebietes hinausgreifen und die sittlichen Werte bereits in die Art ihrer Darbietung hineinlegen und aus den gestellten Aufgaben und gesteckten Zielen herausholen.

Es gibt also auch noch für das spätere Alter, auch für die zweite Auslese, eine mitteilende Erziehung. Mitteilend in der Art des theoretischen Lehrganges, indem sie beständig alle Führereigenschaften und Führertaten aus den sittlichen Tiesen des echten Führergeistes hervorholt; mitteilend in den Borübungen zum Führertum, indem der Erziehende selbst alle Anleitungen und Besehle im reinsten Ton des vollendeten Führers gibt, indem er die zu lösenden praktischen Aufgaben so stellt, daß sie nur aus jener sittlichen Reise heraus gelöst werden können, und auf dieser Stuse jede Hilse versagt, welche die selbständige Entschließung des angehenden Führers hemmen könnte. Auch hier sieht man also wieder, daß Ethik und Führertum unzertrennlich sind.

Neben dieser sittlichen Erziehung leuchten aber auch bei der Facherziehung der einzelnen Führerordnungen allgemeine Gesichtspunkte auf, die überall eingreifen. Das sind denn auch die einzigen, die wir im Rahmen dieses Aufsages kurz berühren können, denn die Facherziehung zu Führern auf allen besondern Gebieten des menschlichen Lebens ließe sich nur auf breitester Grundlage erörtern.

Eine merkwürdige Neurichtung erobert sich bei der Facherziehung der Führer den Tag. In den Areisen der Politiker spricht man wieder mehr von der logischen und dialektischen Ausbildung der Führer. Geistreiche Ungründlichkeit hat uns allzusehr geschadet. Man entwöhnte sich, langen und schweren Gedankengängen des Gegners sorgfältig und kritisch nachzugehen. Man sprang leichtsüßig über festgesügte logische Zusammenhänge hinweg und leitete die Tatsachen nicht aus ihren Bedingungen und Ursachen ab. Die Tragfähigkeit der Schlüsse wurde nicht nach strengen Gesehen geprüft. Die Folgerichtigkeit der eigenen Gedanken und Handslungen opferte man einer losen Berknüpfung geschickt zusammengenähter Einzelheiten. Es fehlte an der nüchternen Gewissenhaftigkeit im logischen

¹ Sehr bemerkenswert in dieser Beziehung ist ein Artikel: Die Schule der Staatsmänner von W. v. Massow in den Preuß. Jahrbüchern Band 177 (Aug. 1919) 165 ff. und ein Schristchen von Dr. H. Schmidtunz, Die Bilbung des Politikers (Berlin 1919, Dümmler).

Aufbau der politischen Maknahmen. Die Entdedung dieser Schuld führte zur Forderung einer gründlicheren logischen Ausbildung bes Staatsmannes. Eine entsprechende Schulung bes jugendlichen Beiftes wird natürlich borausgesett. Was aber unmittelbar gemeint mar, ift eine prattifche Logit, bie an ben Stoff antnupft, ber zu bewältigen ift, aus ibm berausmächft, ihn gedanklich meiftert durch Berlegung, burch Fefiftellung ber Riffe und Erkenntnis der Zusammenbange. Üben will man also im rafchen Erfaffen und in der richtigen Anreihung von Beweisketten, im treffficheren Ableiten verwidelter Schluffe aus den gegebenen Borderfaten. Uben, nicht an irgendeinem weltfremden Gegenstand, fondern an den lebendigen Tatfachen des Weltgeschens und ber Weltvolitik. Rur in Berbindung damit foll die Dialektit Bilfe leiften. Reine fpitfindige Streitkunft alfo, die mit ber Fronie des Zweiflers das Für und Wider mit dem gleichen Bruftton verteidigt, wohl aber die Runft der Beweglichkeit im überraschenden Fragen und ichlagfertigen Antworten, die Runft, Berhandlungen zu leiten und ju beberrichen, flarende Aussprachen berbeizuführen und ben Rebetampf in fichere Bahnen zu lenten.

Was hier für den Politiker gefordert wird, tut allen Führern not. Die Jugendvereinigungen haben diese Ziele bereits erkannt, sie rüsten sich heute zur Schulung ihrer Flügelmänner im Denken und im gewandten Reden. Soziale Leiter, Parteiführer wollen diesen Lehrgang nicht mehr entbehren. Aber auch die literarischen und wissenschaftlichen Führer müssen diese neue Aufgabe in Angriff nehmen. Die literarische Zerfahrenheit kann nur an der klaren Logik sester Grundsätze gesunden, und bei dem aussichweisenden Gerede der Literaten rusen ernste Kreise aussirebender Jünger die sachliche Erörterung der ewigen Kunstwerte zu Hilfe. Der wissenschaftliche Betrieb aber fordert schon lange für die Führer der Gegenwart jenen eisernen Zwang der Logik, der die geniale Intuition erst fruchtbar macht und die Einzelzellen der Entdedungen zu Spstemen verarbeitet.

Auf allen Gebieten muß die Gedankenlosigkeit der Masse durch die Zucht folgerichtigen Denkens gebändigt werden, und ihre abergläubische Berehrung des Schlagwortes im Glanz einer widerlegenden und aufsklärenden Wahrheitsrede untergehen. Das ist die Aufgabe aller logisch und dialektisch geschulten, von sittlichem Gehalt und Ernst ersüllten Führer der Zukunft. Stanislaus von Dunin-Borkowski S. J.